

Je m'active à Lachine!



150 ans de transport en commun à Montréal

27 novembre 1861 : le transport en commun fait son apparition à Montréal. Un tramway de la Montreal City Passenger Railway Company arpente pour la première fois les rues de la métropole. Le véhicule tiré par deux chevaux se déplace à une moyenne de huit kilomètres à l'heure, au grand déplaisir des cochers qui y voient un nouveau concurrent. Le passage coûte 5 cents, une somme importante à une époque où l'ouvrier moyen gagnait 7 dollars par semaine. Le premier circuit dessert la rue Notre-Dame, de la rue McGill, à l'ouest, à la rue du Havre, à l'est.

Les débuts balbutiants du tramway à Montréal n'ont rien à voir avec la situation actuelle. La Société de Transport de Montréal gère aujourd'hui un réseau d'envergure mondiale qui compte 68 stations de métro, 192 lignes d'autobus, 1600 véhicules et environ 7400 employés. La STM a d'ailleurs reçu en 2010 le titre de «Meilleure société de transport en Amérique du Nord» remis par l'American Public Transportation Association. Le transport en commun permet de se déplacer rapidement partout en ville, de façon pratique et à moindre coût.

Si les premiers tramways avaient comme concurrents calèches, carrosses et autres fiacres, les transports en commun ont aujourd'hui un ennemi beaucoup plus important : l'automobile en solo. Devenue après la Deuxième Guerre mondiale le mode de transport numéro un dans la région métropolitaine, la voiture a amené son lot de désagrément à la vie urbaine : embouteillage, pollution, infrastructures envahissantes, etc.

Il ne s'agit pas de tout rejeter de l'automobile, mais bien de savoir l'utiliser de manière intelligente, de concert avec les autres les moyens de transport disponibles, et d'être bien conscient de son impact environnemental et social.

À Montréal, nous avons la chance de posséder un bon système de transport en commun. À nous de l'utiliser et de veiller à son expansion par l'entremise de nos pouvoirs publics.



*Crédit photo : Jason Scott Rainville, 3^e gagnant dans le cadre du concours photo *Expose ton quartier*.*

Note : Afin de simplifier la compréhension du réseau de la STM, l'actuel bus 173 sera renommé Express Victoria 496 à compter du 9 janvier 2012.

Je m'active à Lachine encourage
l'achat local en transport actif.

Une initiative du Comité sur
le transport à Lachine.

Pour renseignements : www.grame.org

En collaboration avec

LE **MESSAGER**
LACHINE & DORVAL