

Je m'active à Lachine!



Changer nos villes pour changer nos vies

L'architecture et l'urbanisme de nos villes auraient-ils une influence sur notre empreinte écologique? C'est du moins ce que laisse croire une étude publiée le mois dernier dans le Journal of Environment and Urbanization.

Selon les données recueillies par deux chercheurs canadiens, les émissions de gaz à effet de serre des métropoles ne seraient pas liées à la taille de leur population, mais bien à leur organisation physique et aux habitudes de consommation de leurs résidents.

Par exemple, un habitant de New York, une agglomération comptant 8 millions de personnes, rejette deux fois moins de CO² par année qu'un résident de Denver, une ville qui ne compte pourtant qu'un demi-million d'habitants.

Plus près de chez nous, les Torontois produisent chaque année en moyenne 1,3 tonne de CO², contre 13 tonnes pour les habitants des banlieues environnantes.

L'explication se trouve évidemment dans la façon dont nos villes sont aménagées.

Le plan d'urbanisme le plus dommageable pour l'environnement est malheureusement le plus répandu en Amérique du Nord : quartiers à faible densité de population, étalement urbain vers les zones agricoles, et, surtout, un système de transport entièrement basé sur l'automobile.

À l'inverse, une ville où le réseau de transport en commun est étendu et accessible à tous et où l'on peut compter sur de nombreux commerces de proximité produira beaucoup moins de gaz à effet de serre.

Montréal et Lachine possèdent plusieurs de ces atouts. À nous maintenant d'utiliser le transport actif et l'achat local comme moyen de changer notre environnement.



Je m'active à Lachine encourage l'achat local en transport actif.

Une initiative du Comité sur le transport à Lachine.

Pour renseignements : www.grame.org

En collaboration avec

LE **MESSAGER**
LACHINE & DORVAL

3794573