

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Transports urbains : cinquième fiche Et si les mesures les moins acceptables socialement étaient les plus efficaces ?

Lundi le 19 septembre 2011 – Lachine, Montréal

Le Groupe de recherche appliquée en macroécologie (GRAME) met en ligne sa cinquième fiche sur les transports durables. Ces fiches portent sur les thèmes soulevés lors de groupes de discussions tenus en 2010 ayant pour sujet le transport durable.

Cette cinquième capsule s'intéresse à **l'acceptabilité sociale des mesures proposées en politique de transport et de mobilité durable**. Dans un premier temps, elle présente les mesures les plus susceptibles d'être socialement acceptables aux termes des groupes de discussions réalisées par le GRAME. Dans un deuxième temps, elle discute de l'efficacité de ces mesures sur les plans environnementaux, économiques et sociaux lorsque prises individuellement et démontre que les mesures les plus efficaces se butent très souvent au mur de l'acceptabilité sociale. Enfin, elle propose des scénarios susceptibles de conjuguer acceptabilité et efficacité en mettant en exergue leur contribution à la réduction des externalités négatives (congestion, nuisances environnementales).

Pour plus d'information sur le contexte de production de ces fiches, visitez la page du site du GRAME consacrée à ses recherches sur les transports durables au :
http://www.grame.org/transport_durable.html

Les fiches sont par ailleurs toutes disponibles sur le site web du GRAME. www.grame.org

Le GRAME est un OBNL indépendant et multidisciplinaire fondé en 1989 et basé à Lachine, Montréal. Il œuvre à la promotion du développement durable en tenant notamment compte du long terme et des enjeux globaux, dont celui des changements climatiques, par la promotion des énergies renouvelables, de l'aménagement urbain et des transports durables, de l'efficacité énergétique et de l'utilisation d'incitatifs économiques en gestion de l'environnement.

L'organisme vise à contribuer à l'amélioration de la gestion des ressources naturelles, des choix énergétiques et de l'aménagement du territoire afin d'en maximiser les bénéfices sur l'environnement et pour les consommateurs, le tout dans une perspective macroécologique et d'équité intergénérationnelle.

-30-

Renseignements : Jonathan Théorêt, directeur
jonathantheoret@game.org
514-634-7205